

Что такое тахограф

07.04.2025

Тахограф — это прибор для фиксации и хранения данных о движении транспортного средства (ТС) для последующего анализа и контроля в целях повышения безопасности дорожного движения. Все данные хранятся внутри устройства и надежно защищены от изменений и подделок благодаря специальным технологиям шифрования.

Тахограф непрерывно регистрирует параметры ТС.

- продолжительность движения
- скорость движения
- пройденный маршрут

Данные тахографа достоверны, юридически значимы и могут быть использованы как доказательство в суде.

На этой странице

[Устройство тахографа](#)

[Виды тахографов](#)

[Установка тахографа СКЗИ](#)

[Режимы работы тахографа](#)

[Карты тахографа](#)

[Основные правила использования тахографа](#)

[Какие ТС подлежат оснащению тахографами](#)

Устройство тахографа

Современный цифровой тахограф состоит из бортового устройства, вмонтированного в автомобиль, и внешних компонентов.

Внешние компоненты тахографа

- карта тахографа
- датчик движений
- антенны для приема сигналов спутниковых систем (ГЛОНАСС и GPS)
- антенны для приема и передачи сигналов (при наличии модуля связи)

Бортовое устройство имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус, напоминающий автомобильную магнитолу. На лицевой панели расположен блок управления тахографом.

Блок управления

- информационный дисплей
- кнопочная панель
- два слота для карты тахографа

- слот для SIM-карты (при наличии функции передачи данных через сотовую связь)

Защищенные от несанкционированного доступа блоки внутри корпуса

- устройство обработки данных
- модуль криптографической защиты
- термопринтер
- датчики ускорения
- ГЛОНАСС/GPS-приемник
- модуль связи (для передачи данных, опционально)
- другие устройства и разъёмы

Полный список требований к устройству и компонентам тахографов, устанавливаемых на транспортные средства: [Приложение №1 к Приказу №440 Минтранса РФ \(Пункт 2, раздел I. Общие положения\)](#).

Виды тахографов

В зависимости от типа модуля криптографической защиты современные цифровые тахографы делятся на два вида: ЕСТР и СКЗИ.

Тахографы ЕСТР

Тахографы, выпущенные на территории Европы и прошедшие сертификацию согласно европейскому соглашению о работе экипажей транспортных средств. Используются для международных перевозок в странах, присоединившихся к соглашению. Актуальные модели тахографов ЕСТР указаны на сайте ФБУ «Росавтотранс» в разделе [«Модели тахографов»](#).

Тахографы СКЗИ

Для транспортных средств, эксплуатируемых в России, используются тахографы с модулем криптографической защиты СКЗИ.

Разрешенные модели тахографов СКЗИ указаны на сайте ФБУ «Росавтотранс» в разделе [«Перечень сведений о разработанных моделях тахографа»](#).

Онлайн-тахографы СКЗИ

В национальной тахографии также используются онлайн-тахографы СКЗИ.

[Приказ Минтранса России от 01.09.2022 N 343 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440»](#).

Онлайн-тахографы оснащены модулем передачи данных через мобильные сети с помощью SIM-карты. В режиме реального времени сведения о движении ТС передаются в автоматизированную информационную систему «Тахографический контроль». В случае отсутствия связи с сервером онлайн-тахограф передает записанные данные сразу после появления устойчивого сигнала.

Кроме передачи данных онлайн-тахограф дает возможность провести активизацию, установку и извлечение блока СКЗИ тахографа, установку и корректировку идентификационных данных ТС не только с помощью карты мастерской, но и карты предприятия.

[Приложение №4 к Приказу №440 Минтранса РФ \(Пункт 13\)](#)

Установка тахографа СКЗИ

Для установки тахографа СКЗИ следует обращаться в [специализированные мастерские по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, учтенные в перечне ФБУ «Росавтотранс»](#).

Специалисты мастерских устанавливают тахограф, монтируют в корпус тахографа и активируют блок СКЗИ. Срок службы блока СКЗИ — 3 года с даты активизации. После истечения этого срока блок СКЗИ в тахографе необходимо заменить на новый.

Право на установку и активизацию блока СКЗИ имеют только сотрудники мастерских, включенных в перечень ФБУ «Росавтотранс».

Запрещено

- самостоятельно устанавливать тахограф
- самовольно доставать блок СКЗИ из тахографа и проводить с ним какие-либо манипуляции

Режимы работы тахографа

Режим работы	Описание режима	Как активируется
«рабочий»	режим регистрации информации тахографом	картой водителя
«контроль»	режим проверки деятельности водителя	картой контролера
«корректировка установочных данных»	режим внесения изменений в установочные данные тахографа	картой мастерской
«предприятие»	режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров транспортного средства, его пробега и скоростного режима	картой предприятия

Приложение №1 к Приказу №440 Минтранса РФ (Пункт 6, раздел I. Общие положения)

Рабочий режим тахографа

В рабочем режиме тахограф регистрирует деятельность водителя: время работы водителя в режиме вождения, отдыха и другой деятельности.

Функция тахографа	Вид деятельности водителя
«Управление»	режим регистрации тахографом информации о движении транспортного средства (ТС)
«Работа»	используется в случаях, когда водитель не управляет автомобилем, а выполняет другие задачи, связанные с работой (например, при погрузке)
«Готовность»	применяется, когда водитель находится в ТС, но не управляет им (второй водитель)
«Перерыв/Отдых»	на время обязательной остановки согласно нормам времени управления ТС и после завершения рабочей смены

Приложение №1 к Приказу №440 Минтранса РФ (Пункт 49, раздел III. Функции тахографа и требования к его конструкции)

Карты тахографа

Карты тахографа используются для доступа к функционалу тахографа, выгрузки и анализа хранящихся в его памяти данных. Тахографы ЕСТР работают только с картами ЕСТР, тахографы СКЗИ — только с картами СКЗИ.

Типы карт СКЗИ

- карта мастерской — для монтажа, настройки и калибровки тахографа
- карта предприятия — для дешифровки и анализа данных
- карта контролера - для доступа к хранящейся в памяти информации в ходе контрольных мероприятий
- карта водителя — для идентификации лица, управляющего транспортным средством в определенный период времени

Карта тахографа выглядит как обычная пластиковая карточка с чипом внутри. Перед началом работы карта вставляется в слот тахографа чипом вверх до характерного щелчка, по завершении — аккуратно извлекается нажатием кнопки на лицевой панели тахографа.

Оставлять карту в устройстве после завершения работы категорически запрещено.

Карты тахографа СКЗИ